

BOLETÍN

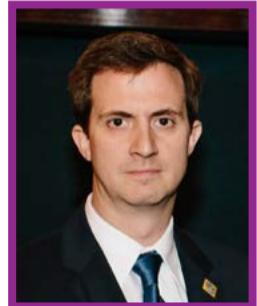
E L E C T R Ó N I C O



¿Cómo elegir un auto seguro?

El modelo, las líneas, motor, capacidad, prestigio de la marca y hasta la manufactura son cuestiones importantes a la hora de fijar nuestra atención en un auto que deseamos adquirir. Sin embargo, hay un factor que debe capturar especialmente nuestra atención: la seguridad que ofrece tanto para el conductor como para los pasajeros.

En opinión de Alejandro Furas, Secretario General de **Latin NCAP**, organización dedicada a realizar pruebas de seguridad activa y pasiva de automóviles, **México tiene un atraso de 20 años en materia de equipos de seguridad**, según los parámetros implementados en la **Organización de Naciones Unidas**.



Es cierto que ya se ha modernizado la norma mexicana de dispositivos de seguridad esenciales en vehículos nuevos, pero, aun así, ésta contempla únicamente la exigencia de **dos bolsas de aire, sistema de frenos ABS, modificaciones a los vidrios y parabrisas y un testigo visual de cinturones de seguridad**.



En contraste con las leyes vigentes en Estados Unidos o Europa, la norma mexicana deja de lado muchos elementos de seguridad activa y pasiva capaces de salvar miles de vidas.

No obstante, en México se comercializan diversos **modelos que superan con creces los equipos indicados en la norma**. Es posible averiguar más sobre esto revisando las fichas técnicas de las agencias e incluso el sitio de la propia Latin NCAP, donde además podrás conocer las pruebas realizadas al modelo de tu interés.

Fuentes: Latin NCAP / Norma oficial mexicana NOM-194-SCFI-2015 / F1 Latam, entrevista con Alejandro Furas

Fármacos que afectan tu conducción

Como es bien sabido, conducir bajo los efectos del alcohol o los psicotrópicos causa millones de accidentes cada año en el planeta. Sin embargo, existen medicamentos que, sin el debido consejo profesional, pueden afectar nuestra habilidad tras el volante.

Dentro de esta gama de sustancias, los ansiolíticos son los más peligrosos a la hora de conducir, ya que provocan sensación cansancio, aletargamiento y visión borrosa, además de dificultad para calcular distancias.

La Latin NCAP te sugiere que elijas un auto con el mayor número de estrellas de seguridad (5 es el máximo) y el siguiente equipamiento:

Bolsas de aire (airbags): por lo menos 4.



Control Electrónico de Estabilidad (ESC): sirve para detener el derrape del vehículo.



Protección a peatones: disminuye el número posible de lesiones a un peatón por atropellamiento.



Anclajes ISOFIX: sirven para asir las sillas infantiles.



Frenado autónomo de emergencia (AEB): evita o mitiga los choques con otros vehículos o usuarios vulnerables en las vías.



Tras cientos de miles de accidentes, la experiencia dicta que lo barato puede salir caro, sobre todo cuando se trata de escatimar en el equipamiento de seguridad de tu auto nuevo. **Tómalo en cuenta al momento de tu elección.**

Ten cuidado, porque éstos y otros fármacos (como por ejemplo los que se usan para combatir alergias) pueden utilizarse para tratar muchos padecimientos. Por ello, cada vez que recibas un tratamiento de parte de tu médico, pregunta sobre los efectos secundarios para que evites riesgos innecesarios.



Fuente: CEA Chile.



CONDUCTA VIAL
Quálitas
CERO ACCIDENTES

Año 6 No. 73 **octubre 2021**

Accidentes viales en el mundo

Los accidentes viales producen más de 1.3 millones de decesos al año, además de provocar traumatismos e incapacidades, algunas de ellas permanentes.

Principales causas:



Cinturón de seguridad. Del total de accidentes, sólo en el 25 % se tiene la certeza de que los ocupantes de los vehículos usaron el cinturón de seguridad. Esto a pesar de la efectividad de este equipo.



Consumo de alcohol. Entre 40 % y 60 % de los accidentes de tránsito con víctimas fatales se dieron como consecuencia de una alta ingesta de alcohol por parte del conductor.



Distractores. El 30 % de los accidentes se deben a que el conductor tuvo una distracción. El teléfono celular es el principal de todos los distractores.



Exceso de velocidad. Finalmente, exceder los límites de velocidad se ubica entre las principales causas de accidentes graves.

Desde luego que las malas condiciones mecánicas de un vehículo, los efectos adversos del clima o una vía defectuosa también pueden provocar accidentes, sin embargo, estos factores combinados representan tan sólo el 20 % del total de los percances fatales.

Para conocer más sobre este tema, te recomendamos visitar la sección **Estadísticas** en el sitio de **Conducta Vial Quálitas**, o dar clic en el siguiente enlace:

<https://conductavialqualitas.com.mx/estadisticas.php>

iNo te pierdas nuestro video del mes!



Visita nuestras redes sociales:

